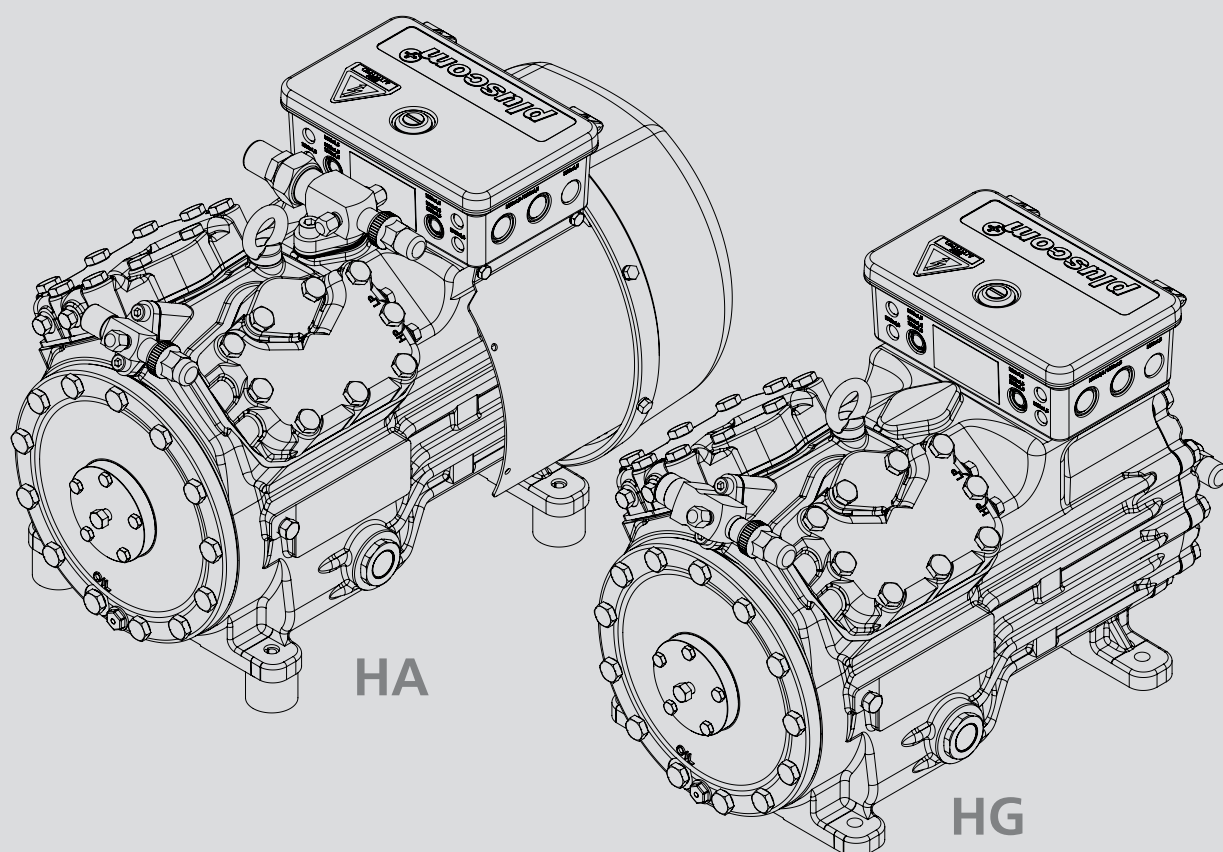




Бокк HG12P/е, HG(HA)22P/е, HG(HA)34P/е

Руководство по ремонту электродвигателя

09632-04.2024-Ru

Перевод оригинального руководства

Содержание

1 **Ответственность и гарантия**2

2 **Дополнительные указания по технике безопасности**.....2

3 **Демонтаж**4

4 **Монтаж**9

1 **Ответственность и гарантия**

Ответственность и гарантия производителя исключены в случае

- переоборудования и внесения функциональных изменений,
- использования неоригинальных запасных деталей.

2 **Указания по технике безопасности**

Целевая группа данного документа

- Работы с компрессором могут выполняться только лицами, которые по своему профессиональному образованию, знаниям и опыту, а также знанию соответствующих условий способны профессионально оценить сложность и специфику выполняемых работ и распознать возможные опасности.
- Специалистом может являться, например, специалист по холодильным установкам. Работы на электрическом оборудовании могут выполняться только квалифицированным электриком. Если это предусматривается законами страны применения, то в качестве исключения допускаются, например, "лица, прошедшие электротехнический инструктаж" и имеющие соответствующее свидетельство.



- **ОПАСНОСТЬ!** Этот символ предшествует указаниями, предназначенным для предотвращения тяжелых травм персонала.



- **ОПАСНОСТЬ!** Этот символ предшествует указаниям, служащим предотвращению тяжелых травм персонала или повреждения установок вследствие электрического тока.



- **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Этот символ означает, что неточное выполнение или несоблюдение технических требований может привести к травмированию персонала, повреждению компрессора или всей холодильной установки.



- Этот символ означает, что перед монтажом на детали необходимо нанести рефрижераторное масло (сорт масла можно найти на типовой табличке компрессора).



- Этот символ означает необходимый момент затяжки для соответствующего винта.

Важные условия



ОПАСНОСТЬ

Опасность удара током.

- ▶ Перед проведением ремонтных работ необходимо отсоединить компрессор от электросети.
 - ▶ Установите главный выключатель в положение «О» (ВЫКЛ) и Заблокируйте главный выключатель от повторного включения.
 - ▶ Перед началом работ убедитесь в отсутствии напряжения, затем заземлите и закоротите.
 - ▶ Накройте или отгородите соседние живые части.
-



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Большой вес компрессора может стать причиной опасной ситуации.

Используйте все уплотнения, входящие в комплект.

3 Демонтаж



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом работ убедитесь, что компрессор не находится под давлением.

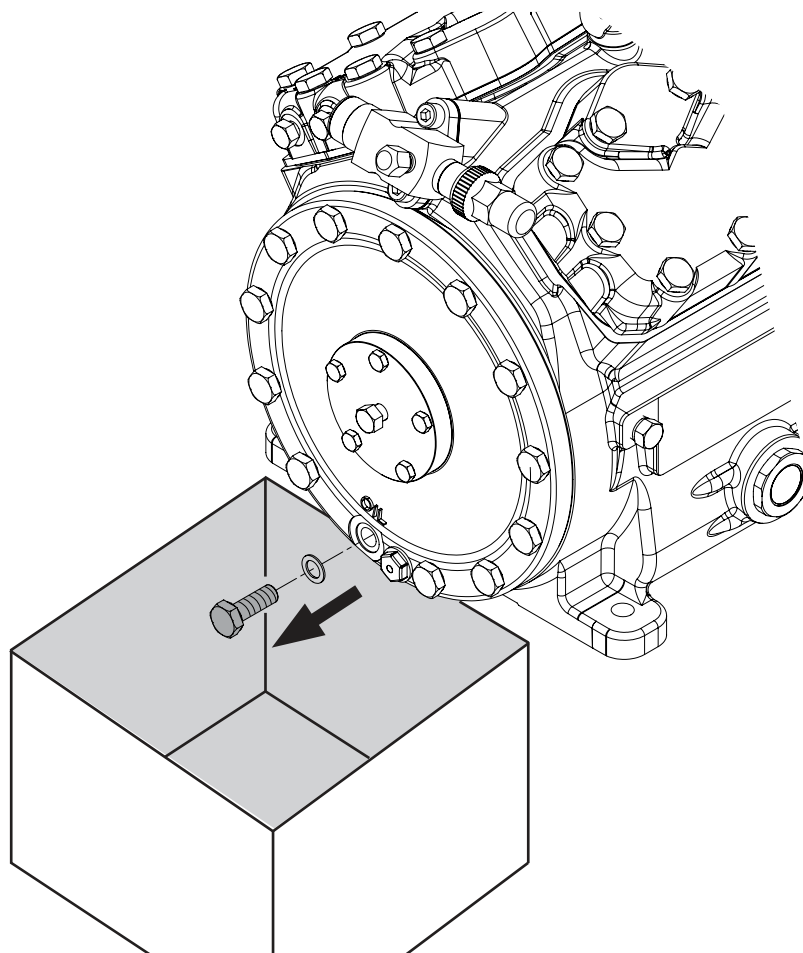
3.1 Слив масла



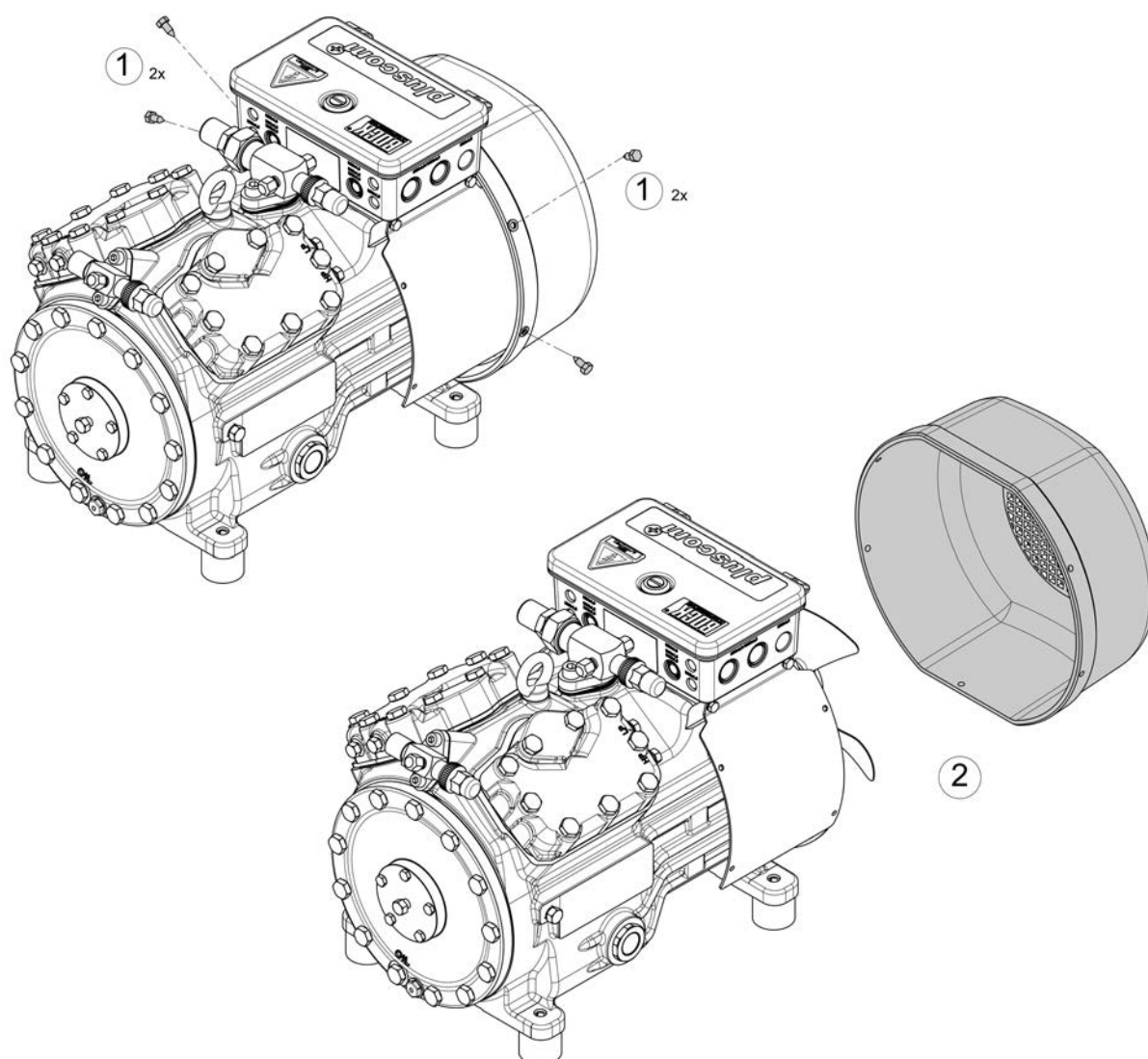
УКАЗАНИЕ

Масло не относится к бытовым отходам.

- ▶ Отработанное масло должно утилизироваться экологически безопасным способом в соответствии с национальными предписаниями



3.2 Демонтаж воздуховодной крышки (только у НА)

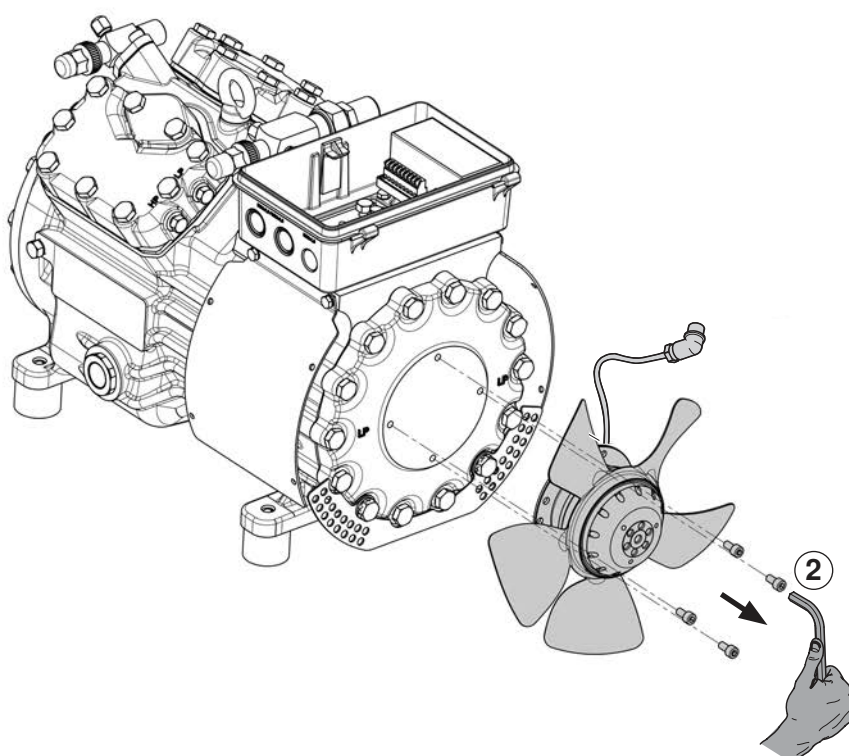
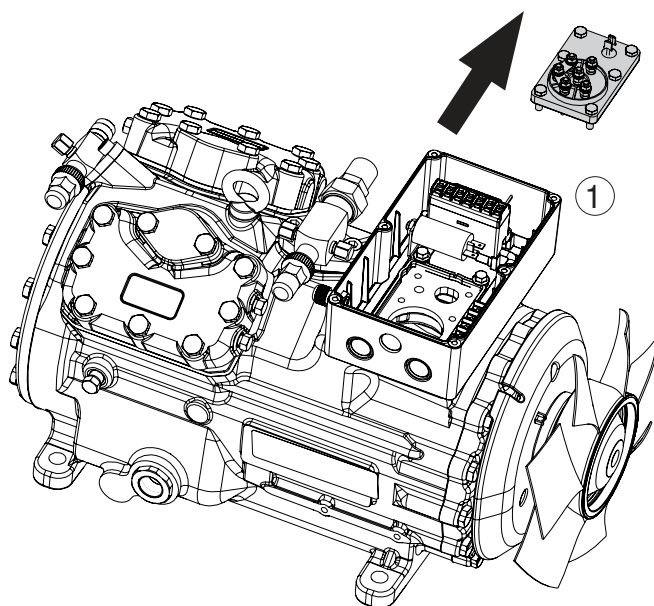
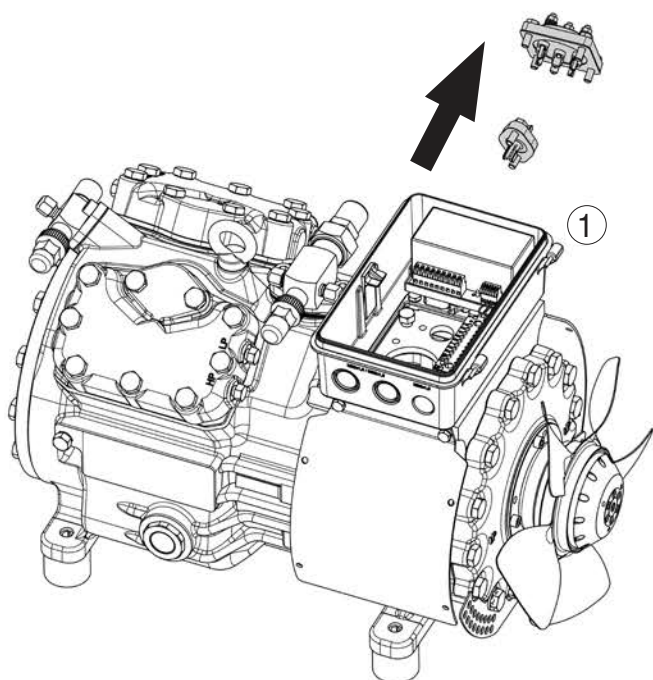


3.3 Отсоединение электрических подключений

- Не повредите кабель и детали.
Поврежденные детали следует немедленно отремонтировать или заменить.
- Демонтируйте клеммную коробку и, если есть, клеммную коробку РТС.
- Демонтируйте вентилятор (только у НА).

До клавиши исполнения 056

Из ключа исполнения 057



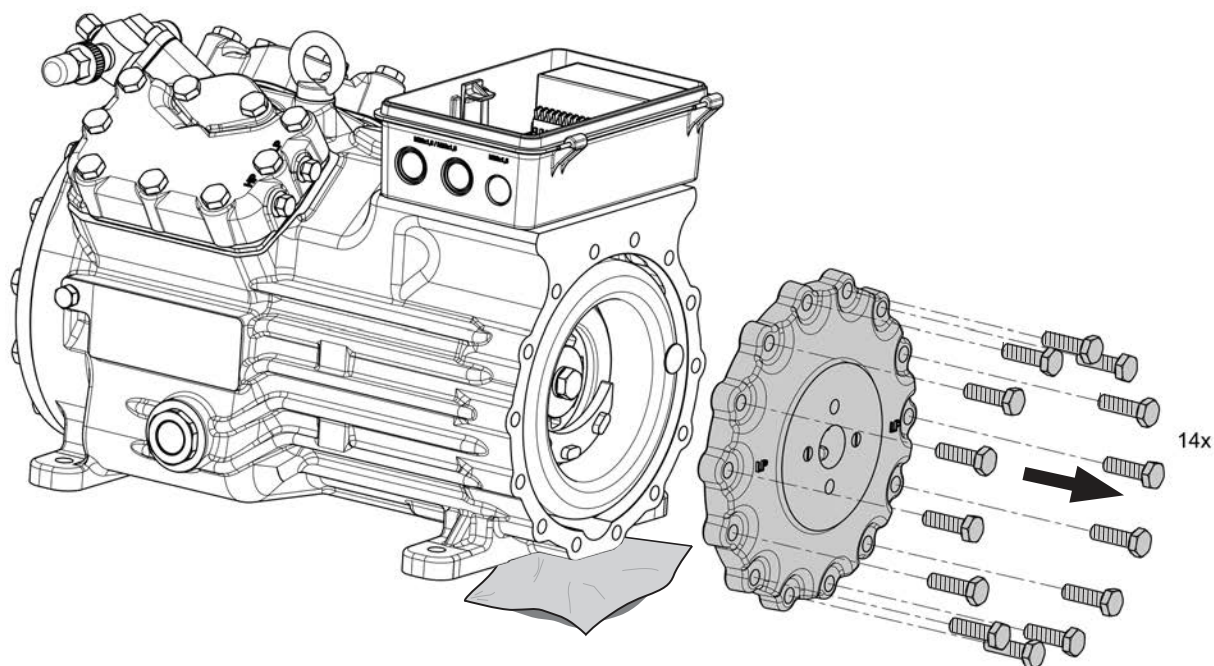
3.4 Демонтируйте крышку корпуса



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Значительный вес компрессора и деталей может стать причиной опасной ситуации; существует опасность падения, раздавливания.

- **ВНИМАНИЕ!** Остаток масла при снятии крышки корпуса вытекает наружу.
Расстелите внизу впитывающий материал и утилизируйте его экологически безопасным образом.



3.5 Демонтаж статора

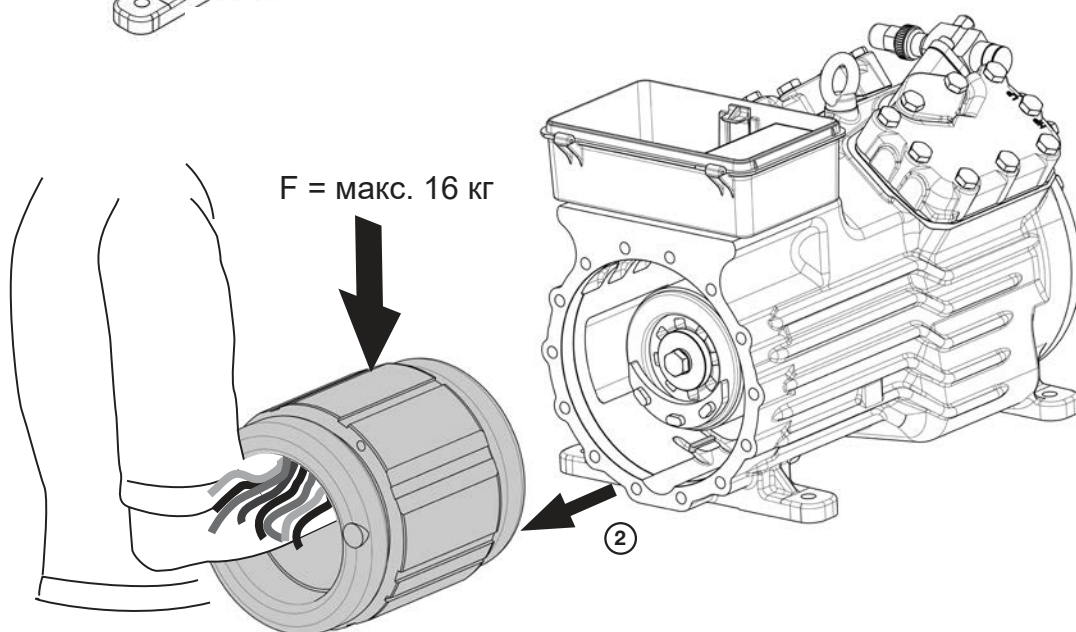
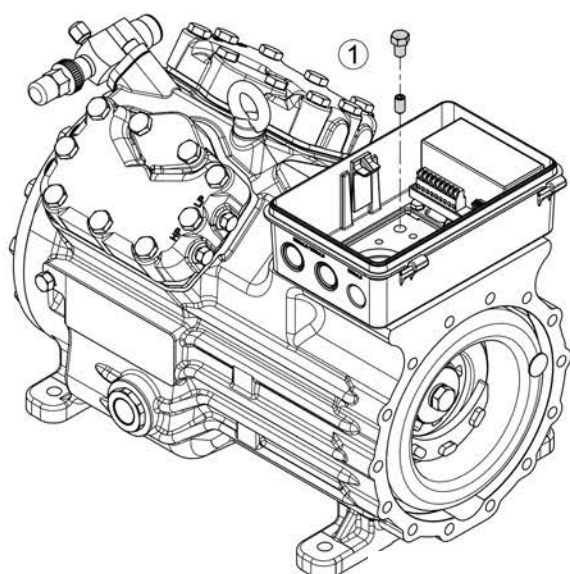


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Значительный вес статора может стать причиной опасной ситуации; существует опасность падения, раздавливания.

- Примите соответствующие меры для обеспечения надежного положения статора. Не допускайте откатывания в сторону.

- Снимите резьбовую заглушку и винт статора под ней.
- **Не повредите никакие кабели или компоненты.** Сначала отсоедините кабели двигателя от корпуса компрессора, а затем осторожно извлеките статор.



4 Монтаж

Мы рекомендуем перед монтажом очистить корпус изнутри.

В компрессоре не должны находиться инородные частицы и загрязнения.

Монтаж выполняется в обратной последовательности. При этом следует учесть некоторые особенности, такие как соблюдение различных вращающих моментов.

4.1 Вставить статор в картер двигателя

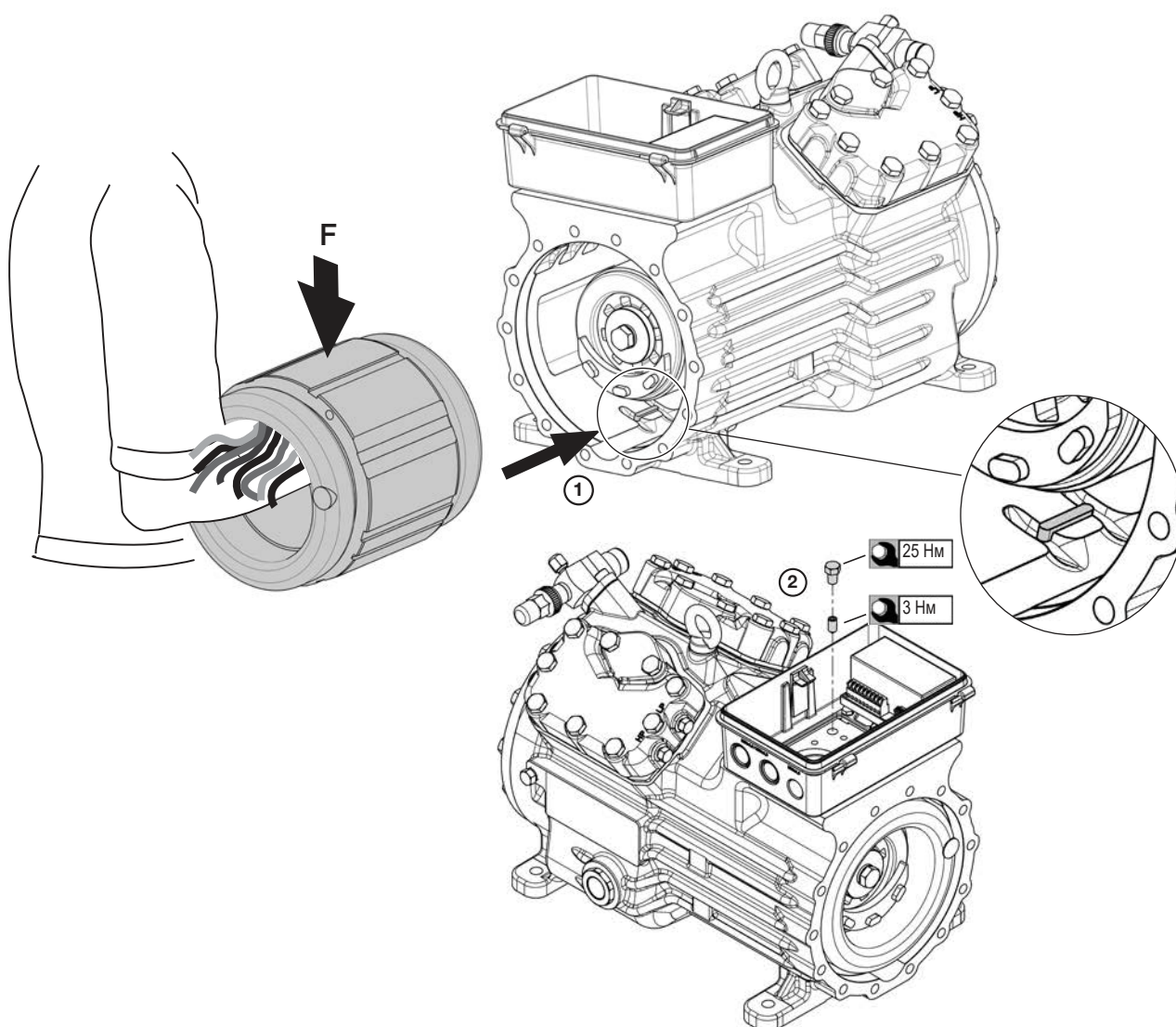


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Значительный вес статора может стать причиной опасной ситуации; существует опасность падения, раздавливания.

- ▶ Учитывайте направление соединения призматическая шпонка — статор.
Монтаж деталей возможен только при их соосном положении.

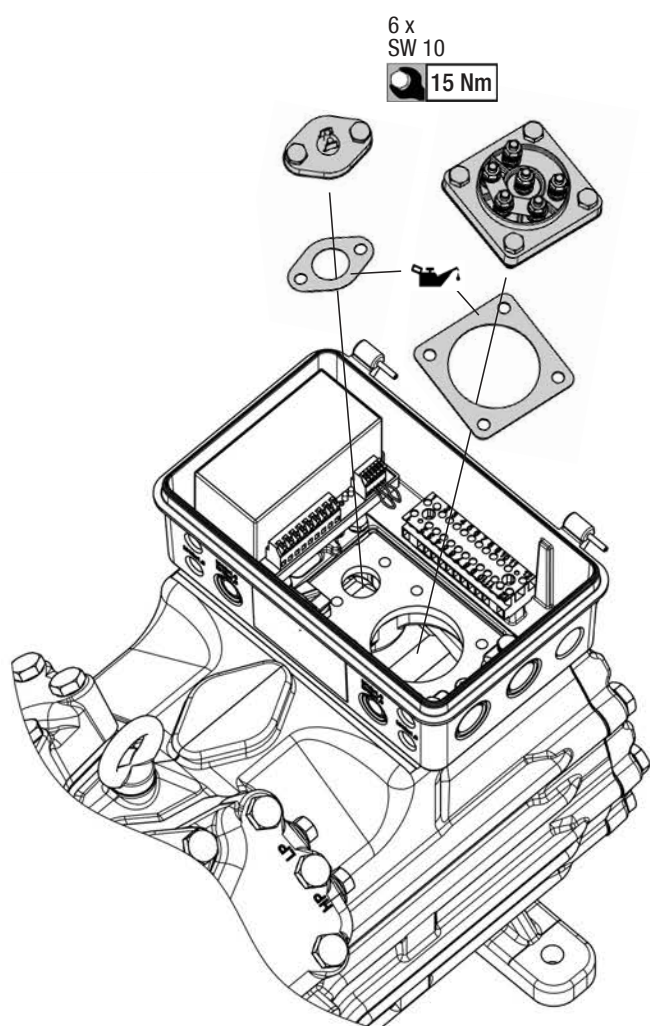
- ▶ **Не повредите кабель и детали.** Вставьте статор до упора в картер двигателя.
- Вкрутите винт статора. **Время отверждения покрытия резьбы 6 часов. Винт статора можно использовать только один раз.**
- Вкрутите резьбовую заглушку.



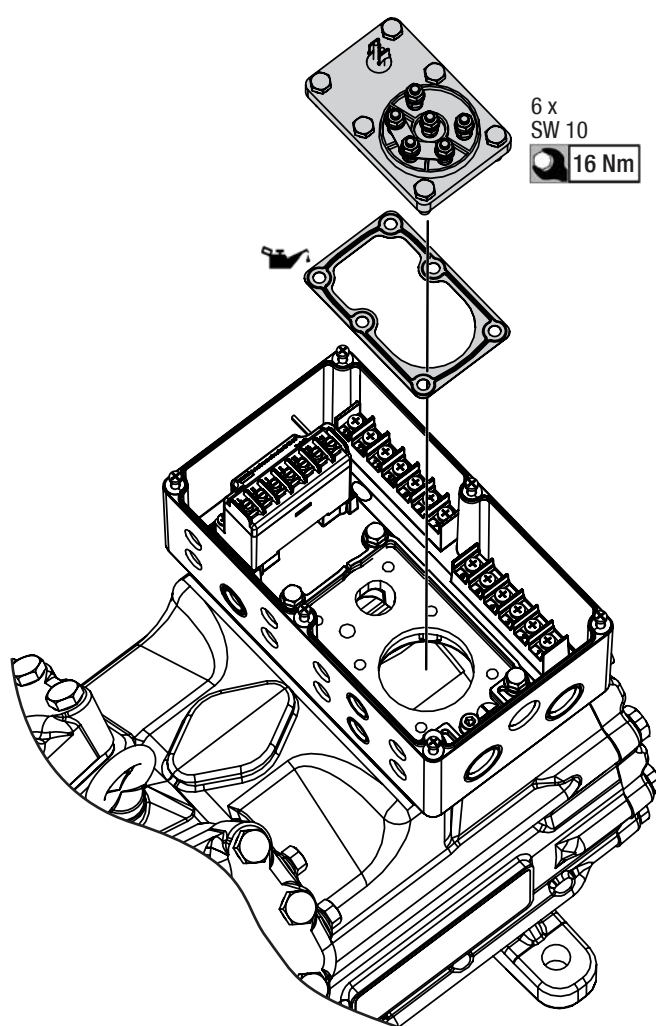
4.2 Установите клеммную коробку и клеммную коробку РТС

- Слегка смажьте маслом новые уплотнения.
- Соедините электроподключения согласно схеме на странице 11.

До клавиши исполнения 056

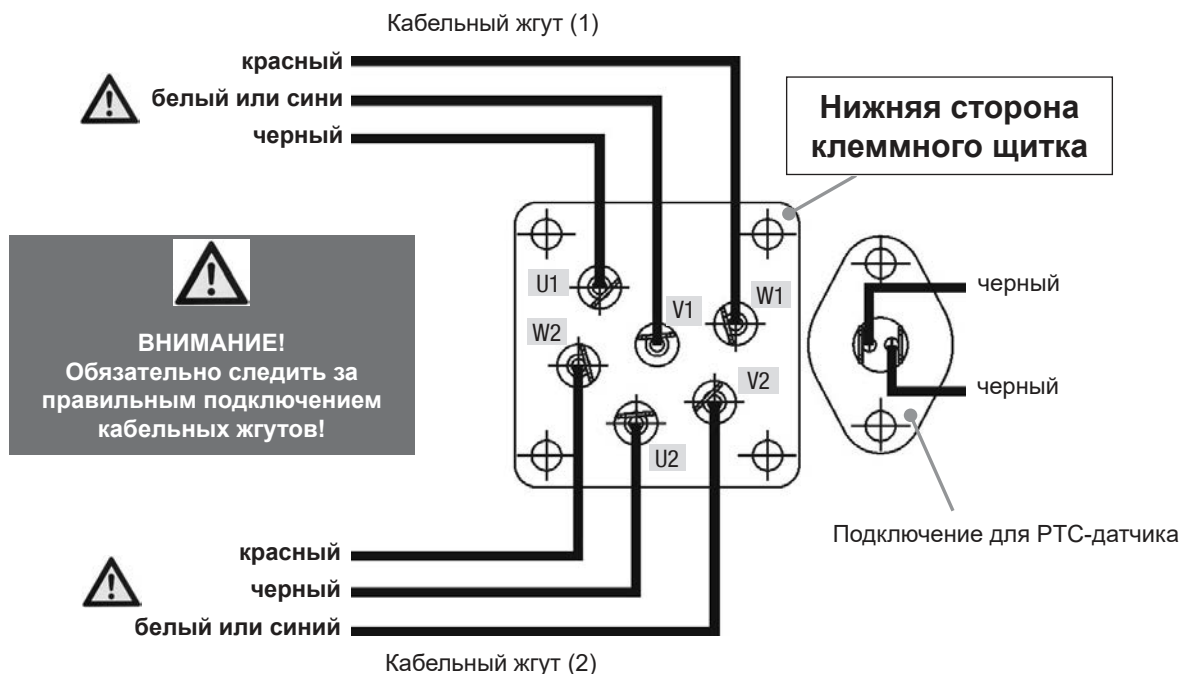


Из ключа исполнения 057

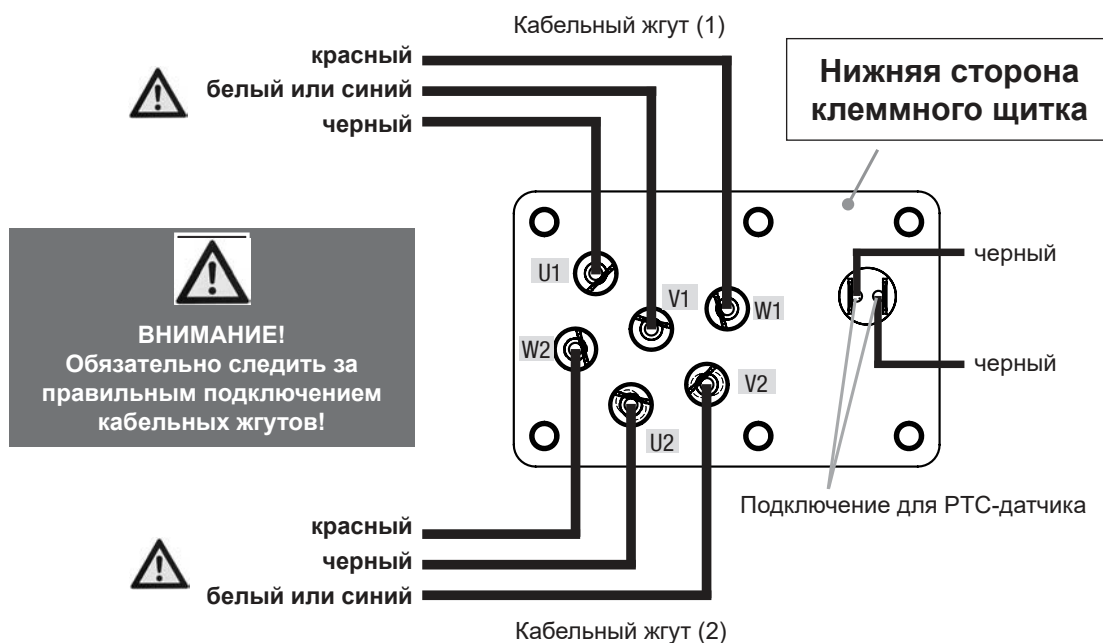


4.3 Присоединение электроподключений в клеммной коробке

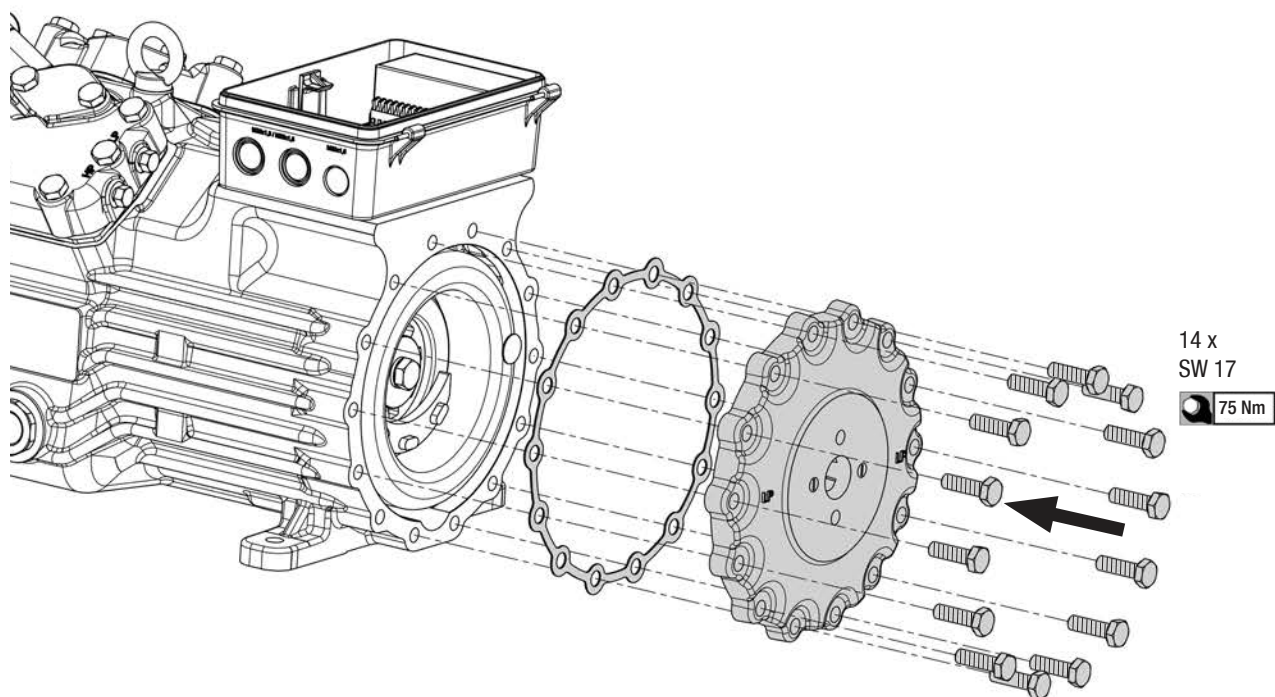
Распайка выводов на клеммном щитке до клавиши исполнения 056



Распайка выводов на клеммном щитке из ключа исполнения 057

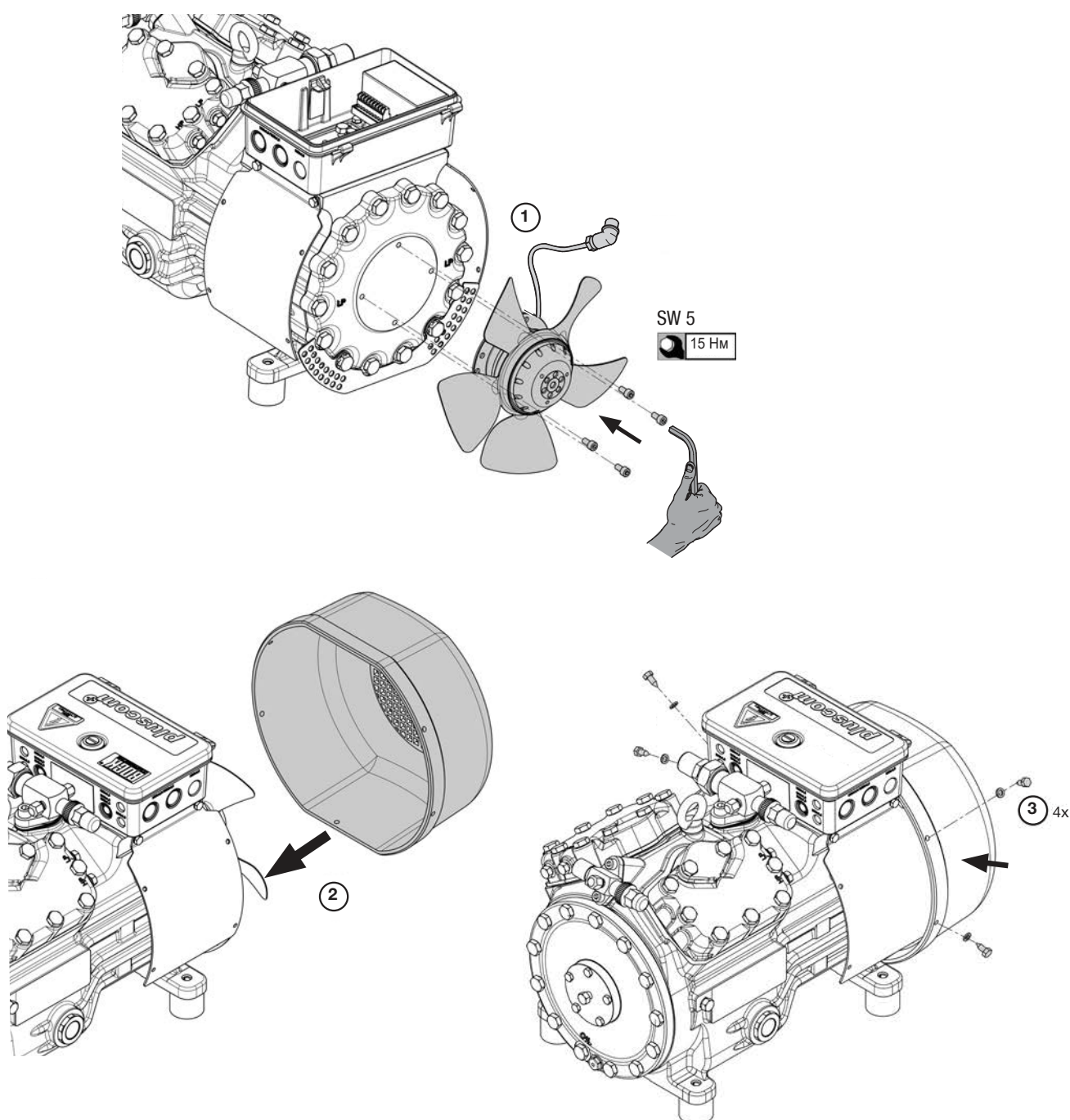


4.3 Установите крышку корпуса



4.4 Окончательный монтаж и электрическое подключение

- Смонтируйте вентилятор (только у НА).
 - Выполните электроподключение вентилятора в клеммовой коробке (только у НА).
 - Смонтируйте воздухопроводную крышку (только у НА).
 - Установите крышку на клеммовую коробку.
- **ОПАСНОСТЬ!** Выполните дальнейшие рабочие шаги, такие как «Залив масла» и т.д. согласно предписаниям на основании руководства по эксплуатации.
- См. руководство по эксплуатации, в особенности главу «Ввод в эксплуатацию».



Уважаемый покупатель,

По всем вопросам, связанным с установкой, эксплуатацией и вспомогательным оборудованием Вы можете обращаться в отдел технической поддержки нашей компании или в специализированные оптовые магазины, а также в наши представительства. С техническими специалистами компании Bock Вы можете связаться по телефону **+49 (0)7022 9454-0** или по адресу **service@bock.de**

Ваша компания Bock GmbH



BOCK®

Bock GmbH

Benzstraße 7
72636 Frickenhausen
Германия

Tel +49 7022 9454-0
Fax +49 7022 9454-137
www.bock.de